

---

# České předsednictví by mělo občanům ukázat, co pro ně EU udělala

---

## České předsednictví by mělo občanům ukázat, co pro ně EU udělala

Ministr pro evropské záležitosti Velké Británie Geoff Hoon vyslovil ve Vlasteneckém sále UK přednášku "EU po 50 letech - nové výzvy ležící před evropským společenstvím." Hoon upozornil na skutečnost, že Evropská unie, která původně fungovala pro šest členských států, má nyní členů 27 a očekává se další rozšíření. EU musí být akceschopnější, což za současného stavu sedmadvaceti komisařů nelze. Proto je třeba pokračovat v reformách Unie a její konstitucionalizaci. Dosavadní dokument, ústavní smlouva, byl ratifikován 18 zeměmi a práce nad ním trvala mnoho let. Představuje tak soubor kompromisů a vyvažování partikulárních zájmů. Odmítnout Ústavní smlouvu podle Hoonův úplně nelze, na druhou stranu lze jen těžko předvídat, co nakonec z dokumentu bude.



„Před EU leží mnoho nových problémů, které je třeba řešit společně. Jedním z nich je i otázka změny klimatu, na jehož nutnosti se shodli mnozí politici Evropy i USA, včetně např. kalifornského guvernéra.“ Vyspělé země by podle Hoonů měly začít u sebe a dát příklad rozvíjejícím se ekonomikám, jejichž rychlý růst je zaplacen devastací přírodního prostředí (Čína, Indie). Ačkoliv Británie patřila k jedné z nejskeptičtějších zemí v otázce Společné zahraniční a obranné politiky, nyní se kloní k tomu, že je potřeba spolupracovat a nalézat společné odpovědi. Za velký úspěch považuje ustavení vysokého komisaře pro Společnou zahraniční a obrannou politiku Javieru Solany. Tím byla zodpovězena tradiční otázka Spojených států, „komu mají v případě konfliktu zavolat.“ Podle Hoonů by mělo být hlavní prioritou českého předsednictví v první polovině roku 2009 ukázat občanům, co pro ně EU dělá a jaké jsou skutečné výhody jejich členství. Jako příklad uvedl, že dříve ze svého volebního obvodu nemohl létat přímo na mezinárodní cesty, protože britští dopravci bránili příchodu konkurence. Ale právě díky rozhodnutí EU o liberalizaci letecké dopravy může dokonce čtyřikrát denně letět přímo do Prahy.

Prof. PhDr. Lenka Rovná, CSc.